



REGIO DECRETO *che approva la convenzione per la costruzione e l'esercizio di una strada ferrata da Napoli per Pozzuoli a Cuma.*

12 ottobre 1883

UMBERTO I

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D' ITALIA

In virtù delle facoltà concesse al Governo coll'articolo 12 della legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2^a);

Sentito il consiglio superiore dei lavori pubblici ed il consiglio di Stato;

Udito il consiglio dei ministri;

Sulla proposta dei Nostri ministri segretari di Stato per le finanze e pei lavori pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È approvata la convenzione stipulata il 30 settembre 1883 tra i ministri dei lavori pubblici e delle finanze (interim del tesoro) per l'amministrazione dello Stato, ed il sig. comm. Domenico Gallotti ed avv. Pietro Carini in rappresentanza della società delle ferrovie Napoletane per la concessione alla medesima della costruzione e dello esercizio di una ferrovia economica da Napoli per Pozzuoli a Cuma.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 12 ottobre 1883.

UMBERTO

*Registrato alla Corte dei conti
addì 27 ottobre 1883
Reg.° 131 Atti del Governo a f.° 32*

AYRES.

(Luogo del Sigillo)
V. Il Guardasigilli
SAVELLI.

GENALA
A. MAGLIANI.

Stazioni e stabilimenti accessori.

Le stazioni e le fermate saranno stabilite nelle località qui appresso designate:

Napoli, (Montesanto) Corso Vittorio Emanuele, Fuorigrotta, Bagnoli, Manzella, Patanica, Pozzuoli, Baia, Cuma, Fusaro, Monte di Procida, e Torre Gavata.

Il ministero si riserverà la facoltà di ordinare quelle aggiunte nel numero e nello stabilimento delle stazioni e fermate che in seguito riconoscesse opportune, sentito il concessionario.

Ricerca storica originale di **Ciro La Rosa** - "**Il Portale del Sud**"

Fonte: Comune di Napoli - Archivio Storico Municipale.